



Association Française de Thérapie du Traumatisme des Violences Sexuelles et Familiales et de Prévention

L'A.F.T.V.S est subventionnée par la Ligue Française pour la Santé Mentale (L.F.S.M)

Paris le 12 juin 2001

Jean-Pierre Vouche

Responsable Formation

Responsable des interventions post-traumatiques

Tél : 01.45.26.21.77

Et 06.18.44.37.07

Docteur Jacques OLIVIER

Psychiatre

Institut Camille Miret

46120 LEYME

Cher Ami,

Je réponds à ta commande de formation pour **les personnels de la Cellule d'Urgence Médico-Psychologique du département du Lot.**

Les dates du **22 et 23 octobre 2001** sont possibles, je les réserve dès à présent.

Pour le programme :

Intitulé de la Formation:

**"Expériences d'intervention pour une aide psychologique post-traumatique"
Les questions posées lors d'interventions urgentes
suite à accident et catastrophe.**

**1. Le cadre d'intervention et l'approche clinique en cas de macro-catastrophe
"Le crash du Concorde d'Air France" du 25 juillet 2000**

- Modalités de mise en place
- Question des partenariats entre équipes, et des limites des transmissions des données cliniques entre thérapeutes et médecins du travail pour les sujets souffrant de la compagnie aérienne
- Comment installer des relais cliniques pour un travail d'accompagnement psychologique efficace des familles de victimes et du personnel d'Air France au delà de l'urgence ?
- Quelles demandes spécifiques des témoins et des familles ?

- La gestion d'un grand nombre d'impliqués et de témoins, de proches des victimes en vol et au sol (+ 1.000), et des demandes de suivi étalées sur le temps (juillet à décembre)
- La question du suivi clinique à moyen et long terme (sur 5 mois)

2. Interventions cliniques post-traumatiques, lors d'un rapatriement de salariés français accidentés en Thaïlande, lors d'un voyage organisé par leur comité d'entreprise, 12 avril 2000

Accident de car sur autoroute à 50 km de Bangkok

- Le contexte de la demande, qui intervient ?
- Modalités d'intervention à l'étranger
- Les conditions d'intervention en hôpital, le problème de manque d'effectif lors de groupe de parole
- Les conditions d'intervention en vol régulier non sanitaire
- Collaborations entre équipes cliniques, l'INAVEM et avec l'employeur, le C.E
- La tenue de groupes de parole des victimes rescapées sur 6 mois
- Quel dispositif clinique pour les parents de décédés
- Les suites, les demandes de l'ambassade de France en Thaïlande par rapport aux besoins

3. Aide psychologique auprès de voyageurs et d'agents R.A.T.P (transports parisiens) lors du déraillement du métro ligne 12 d'août 2000

- L'organisation de l'intervention dans le cadre du plan rouge, entre pompiers, SAMU, policiers et cliniciens. L'utilité des exercices du plan rouge (simulations).
- Exercice de prise de décision des outils cliniques (debriefing psychologique collectif, entretiens individuels, autres) les plus adaptés à la situation

4. L'intervention des C.U.M.P lors d'inondations du Tarn-Sud novembre 1999

- Les partenariats
- Le manque de structuration et de repérage, la question du repérage des cliniciens de la CUMP
- Le secrétariat, la logistique de communication
- La deuxième ligne et les moyens de communication
- Les relais avec les CMP, l'accroche des impliqués dans la reprise d'un travail clinique en CMP

5. Le crash aérien de la Swissair 111 à Halifax 3 septembre 1998

- Les gênes rencontrées par les cliniciens de la Protection Civile Suisse, détachement de spécialistes Assistance, Groupe d'Intervention psychologique (GYPSY)

- Les questions d'organisation matérielle. L'identification des cliniciens (chasubles, blousons, badges etc.)

Voilà les thématiques d'intervention, avec les points problématiques pouvant donner réflexion au groupe et à l'intervenant que je suis.

Des exposés des interventions et des débats sur des questions de fond et techniques.

Des exercices en fonction des situations, des questions que le groupe se pose.

Je n'ai pas de jeu de rôles préfabriqués mais on peut éventuellement en monter au dernier moment selon l'intérêt porté par ce type d'outil pédagogique.

Coût :

- Notre tarif AFTVS est de **6000 F jour**, soit 2 jours $2 \times 6.000 \text{ F} = \mathbf{12.000 \text{ F}}$
- **Plus les frais de déplacement, de repas, d'hébergement** (sauf si je suis hébergé par un collègue, pour réduire les coûts) sur production des factures.

J'attends confirmation de ta part et de la directrice de l'administration générale de l'Institut Camille Miret.

Je suis absent de Paris du 30 juin au 30 juillet, congrès à Montréal et contacts pour des collaborations avec les autorités canadiennes sur du post-trauma, mais aussi vacances.

Dans l'attente d'un courrier je te prie de croire, Cher Ami, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Jean-Pierre Vouche

N.B : Pour échange de courrier m'écrire au **69 rue Condorcet 75009 Paris**, cela ira plus vite.

ATTENTION ! NOUVELLES COORDONNÉS TÉLÉPHONIQUES +366 48 28 69 09



Association Française de Thérapie du Traumatisme des Violences Sexuelles et Familiales et de Prévention

L'A.F.T.V.S est subventionnée par la Ligue Française pour la Santé Mentale (L.F.S.M)

Paris le 12 juin 2001

Jean-Pierre Vouche

Responsable Formation

Responsable des interventions post-traumatiques

Tél : 01.45.26.21.77

Et 06.18.44.37.07

Melle DELVIT

Directeur

de l'administration générale

Institut Camille Miret

46120 LEYME

Madame la directrice,

Je réponds à la commande de formation formulée par le Dr Jacques OLIVIER pour les **personnels de la Cellule d'Urgence Médico-Psychologique du département du Lot.**

Les dates du **22 et 23 octobre 2001** sont possibles, je les réserve dès à présent, en attendant votre confirmation.

Pour le programme :

Intitulé de la Formation:

**"Expériences d'intervention pour une aide psychologique post-traumatique"
Les questions posées lors d'interventions urgentes
suite à accident et catastrophe.**

**1. Le cadre d'intervention et l'approche clinique en cas de macro-catastrophe
"Le crash du Concorde d'Air France" du 25 juillet 2000**

- Modalités de mise en place
- Question des partenariats entre équipes, et des limites des transmissions des données cliniques entre thérapeutes et médecins du travail pour les sujets souffrant de la compagnie aérienne
- Comment installer des relais cliniques pour un travail d'accompagnement psychologique efficace des familles de victimes et du personnel d'Air France au delà de l'urgence ?

- Quelles demandes spécifiques des témoins et des familles ?
- La gestion d'un grand nombre d'impliqués et de témoins, de proches des victimes en vol et au sol (+ 1.000), et des demandes de suivi étalées sur le temps (juillet à décembre)
- La question du suivi clinique à moyen et long terme (sur 5 mois)

2. Interventions cliniques post-traumatiques, lors d'un rapatriement de salariés français accidentés en Thaïlande, lors d'un voyage organisé par leur comité d'entreprise, 12 avril 2000

Accident de car sur autoroute à 50 km de Bangkok

- Le contexte de la demande, qui intervient ?
- Modalités d'intervention à l'étranger
- Les conditions d'intervention en hôpital, le problème de manque d'effectif lors de groupe de parole
- Les conditions d'intervention en vol régulier non sanitaire
- Collaborations entre équipes cliniques, l'INAVEM et avec l'employeur, le C.E
- La tenue de groupes de parole des victimes rescapées sur 6 mois
- Quel dispositif clinique pour les parents de décédés
- Les suites, les demandes de l'ambassade de France en Thaïlande par rapport aux besoins

3. Aide psychologique auprès de voyageurs et d'agents R.A.T.P (transports parisiens) lors du déraillement du métro ligne 12 d'août 2000

- L'organisation de l'intervention dans le cadre du plan rouge, entre pompiers, SAMU, policiers et cliniciens. L'utilité des exercices du plan rouge (simulations).
- Exercice de prise de décision des outils cliniques (debriefing psychologique collectif, entretiens individuels, autres) les plus adaptés à la situation

4. L'intervention des C.U.M.P lors d'inondations du Tarn-Sud novembre 1999

- Les partenariats
- Le manque de structuration et de repérage, la question du repérage des cliniciens de la CUMP
- Le secrétariat, la logistique de communication
- La deuxième ligne et les moyens de communication
- Les relais avec les CMP, l'accroche des impliqués dans la reprise d'un travail clinique en CMP

5. Le crash aérien de la Swissair 111 à Halifax 3 septembre 1998

- Les gênes rencontrées par les cliniciens de la Protection Civile Suisse, détachement de spécialistes Assistance, Groupe d'Intervention psychologique (GYPSY)

- Les questions d'organisation matérielle. L'identification des cliniciens (chasubles, blousons, badges etc.)

Voilà les thématiques d'intervention, avec les points problématiques pouvant donner réflexion au groupe et à l'intervenant que je suis.

Sont prévus des exposés sur les interventions et des débats sur des questions de fond et des points techniques.

Ainsi que des exercices en fonction des situations, des questions que le groupe se pose.

Je n'ai pas de jeu de rôles préfabriqués mais on peut éventuellement en monter au dernier moment selon l'intérêt porté par ce type d'outil pédagogique.

Coût :

- Notre tarif AFTVS est de **6000 F jour**, soit pour 2 jours,
 $2 \times 6.000 \text{ F} = \mathbf{12.000 \text{ F}}$
- **Plus les frais de déplacement, de repas, d'hébergement** (sauf si je suis hébergé par un collègue, pour réduire les coûts) sur production des factures.

J'attends confirmation de votre part et du Dr Jacques OLIVIER.

Je suis absent de Paris du 30 juin au 30 juillet.

Dans l'attente d'un courrier je vous prie d'agréer, Mademoiselle la Directrice l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Jean-Pierre Vouche

N.B : Pour échange de courrier m'écrire de préférence au **69 rue Condorcet 75009 Paris**, pour un traitement plus rapide.